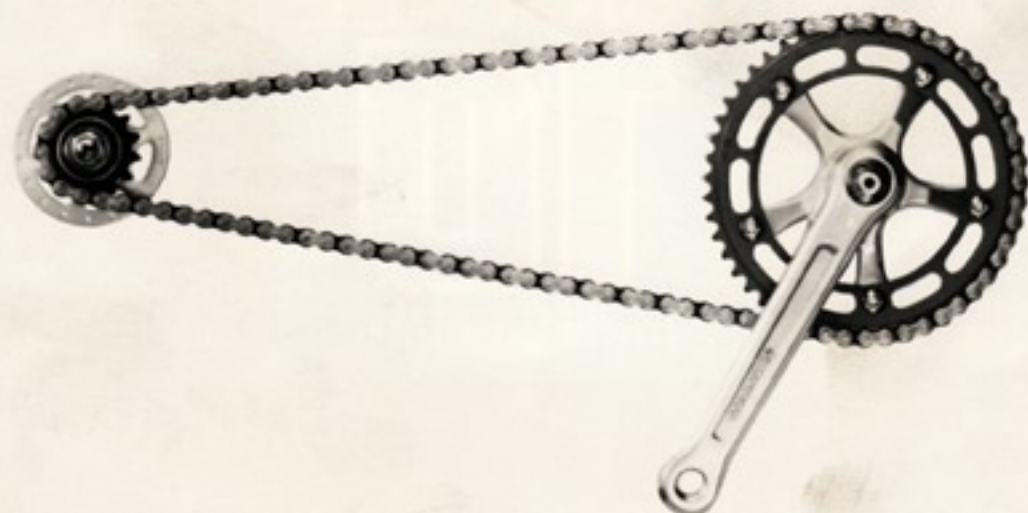


DURA-ACE 10 SERIES TRACK ENSEMBLE

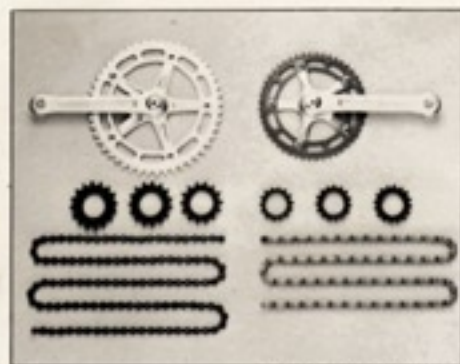
デュラエース10トラックアンサンブル



10ミリピッチシステムの特長

(1) 小型化、軽量化を達成

ピッチを12.7mm(1/2インチ)から10mmに変革することによって、たとえばフロントチェーンホイールの直径とリアスプロケットの直径とは10/12.7の割合で小さくなります。そして重量はその2乗、すなわち(10/12.7)²の割合で軽くなります。従って、大きさが約21%小さくなり、重量は約38%軽くなると計算されます。



従来規格自社製品との比較

(2) 加速性能がグンとアップ

10mmピッチの開発によって「軽くなる」ということは、フロントチェーンホイールやリアスプロケットなどの回転部分が軽くなり、加速性能が高まるという意味を持ち、さらにそれは単にデッドウェイトが軽くなったということ以上の大きな意義があるのです。つまりデッドウェイトの軽減により「自転車そのものが軽くなる」という以上に回転部分の軽量化により「踏込みの軽さ」が得られる、ということによって脚力をより発揮することができるのです。

(3) たわみの減少

10mmピッチにおいては駆動部分が縮小されることで、たわみが極めて少なくなりました。このことは、フロントチェーンホイールからチェーン、リアスプロケットそして車輪への駆動伝達効率が高くなり、脚力のエネルギーがロスなく、そしてよりダイレクトに伝わるのです。

DURA-ACE 10シリーズ(トラック)/システムチャート

